



Aktuelle Themen zu Rems- und Oberen Jagstbahn

Ostalbkreis, Ausschuss für Umweltschutz und Kreisentwicklung
10. Februar 2026



Nahverkehrsgesellschaft
Baden-Württemberg mbH | 

Ausgangslage

- Baugeschehen der DB InfraGO
 - Großer Investitionsstau im ganzen Netz
 - Anzahl der Baustellen ist massiv gewachsen
 - Planungen zeitlich sehr knapp; Zeiträume der Ankündigung werden unterschritten
 - DB InfraGO hat das Problem erkannt und steuert gegen
 - Intensiver Austausch zu Schienenersatzverkehr (SEV) – Aufgabenträger (AT) und Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) zusammen Fahrplanänderungen für Februar/März ab Mittwoch in der Auskunft
 - **Das Land als Aufgabenträger ist im regelmäßigen Austausch mit DB InfraGO auf allen Ebenen**

Ausgangslage

- Stuttgart 21 und Digitaler Knoten Stuttgart
 - Alle Fahrzeuge müssen mit ETCS ausgestattet werden
 - Zunächst Prototypen und Vorserienfahrzeuge
 - In den kommenden Wochen startet die Serienumrüstung
 - Ersatzflotte aus Altfahrzeugen, Alstom **Talent 3+** und Siemens **Mireo**



Siemens Mireo

↗ nwbw

Ausgangslage

- Siemens Mireo auf dem MEX 13
 - Siemens Mireo sind fabrikneue Fahrzeuge
 - Derzeit noch Kinderkrankheiten beim Kuppeln
 - Stärken und Schwächen beim MEX 13 damit noch nicht möglich
 - Software-Update bei Siemens in der Entwicklung, Ergebnis wird derzeit getestet
Im März sollen es alle Fahrzeuge erhalten haben
- Bruch der Linie MEX 13 in Aalen
Planung einer erweiterten Anschluss sicherung in Aalen und Crailsheim
(derzeit in Abstimmung mit DB InfraGO)
- Ab **25. März** werden alle **MEX 13** wie bekannt **durchgebunden** und mit Siemens **Mireo** gefahren

*Baustellen im Februar und März
Einfloßtung ETCS-Ersatzflotte*

21. Februar bis 23. Februar 2026



IC Linie 61 entfällt (Umleitung über Murrbahn)



MEX 13



MEX 13



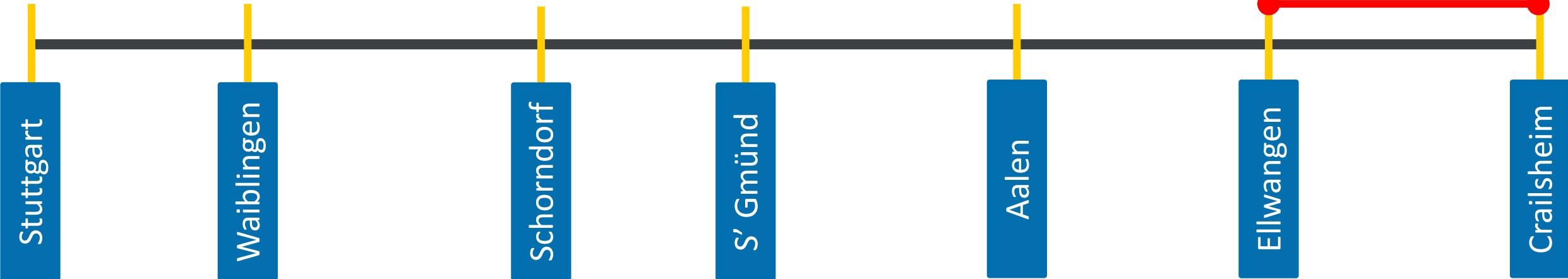
SEV



RE 1



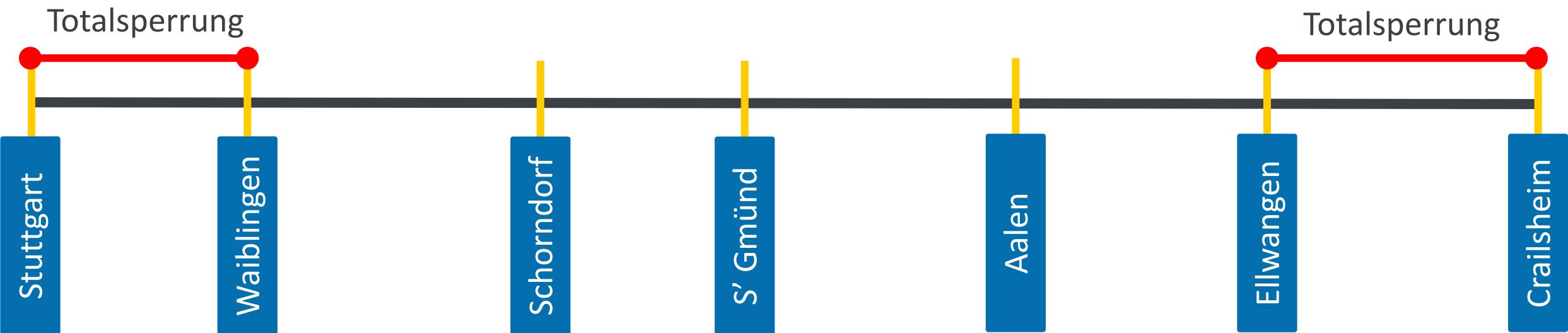
Express-SEV (XEV)



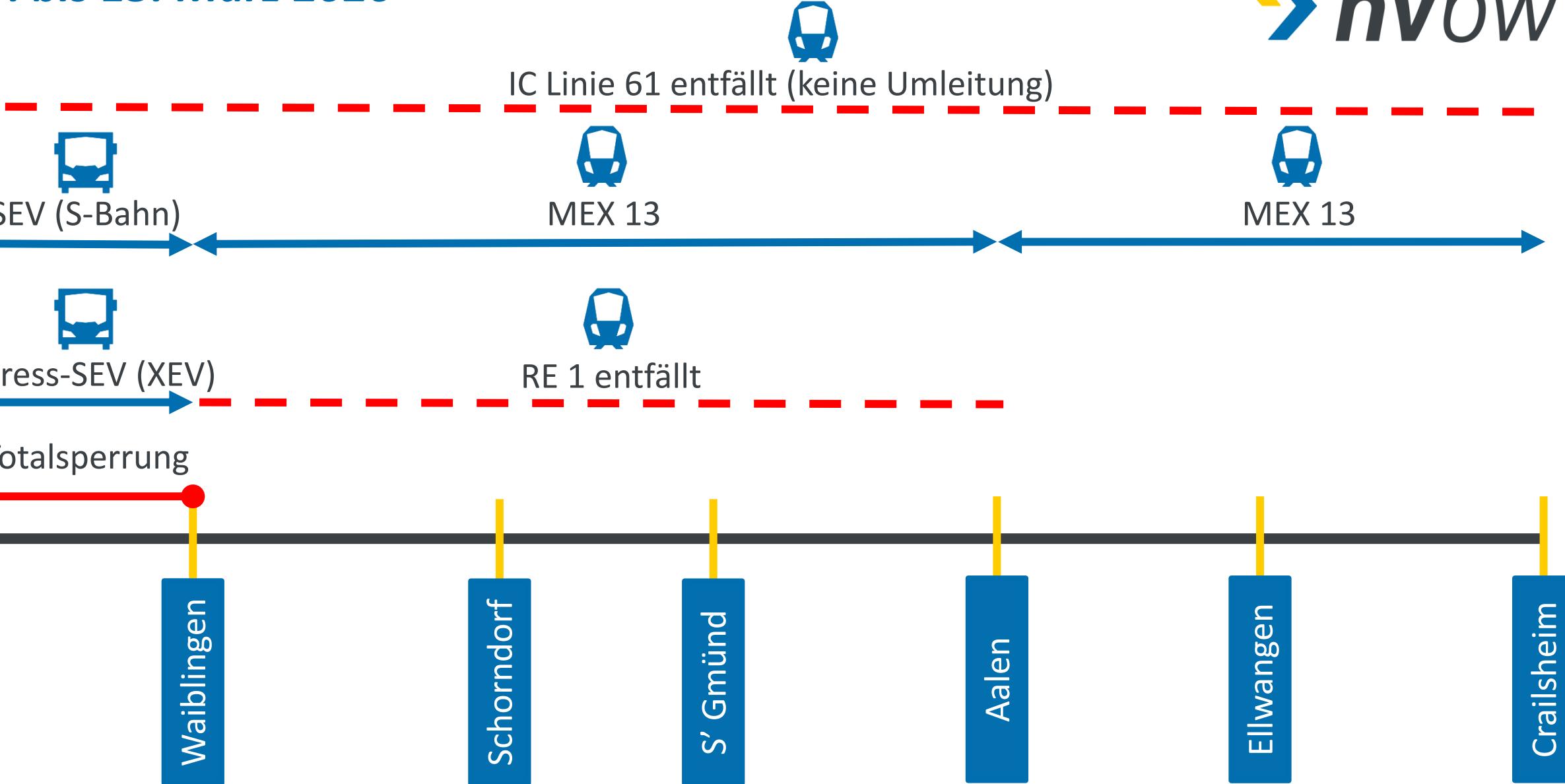
24. Februar bis 6. März 2026



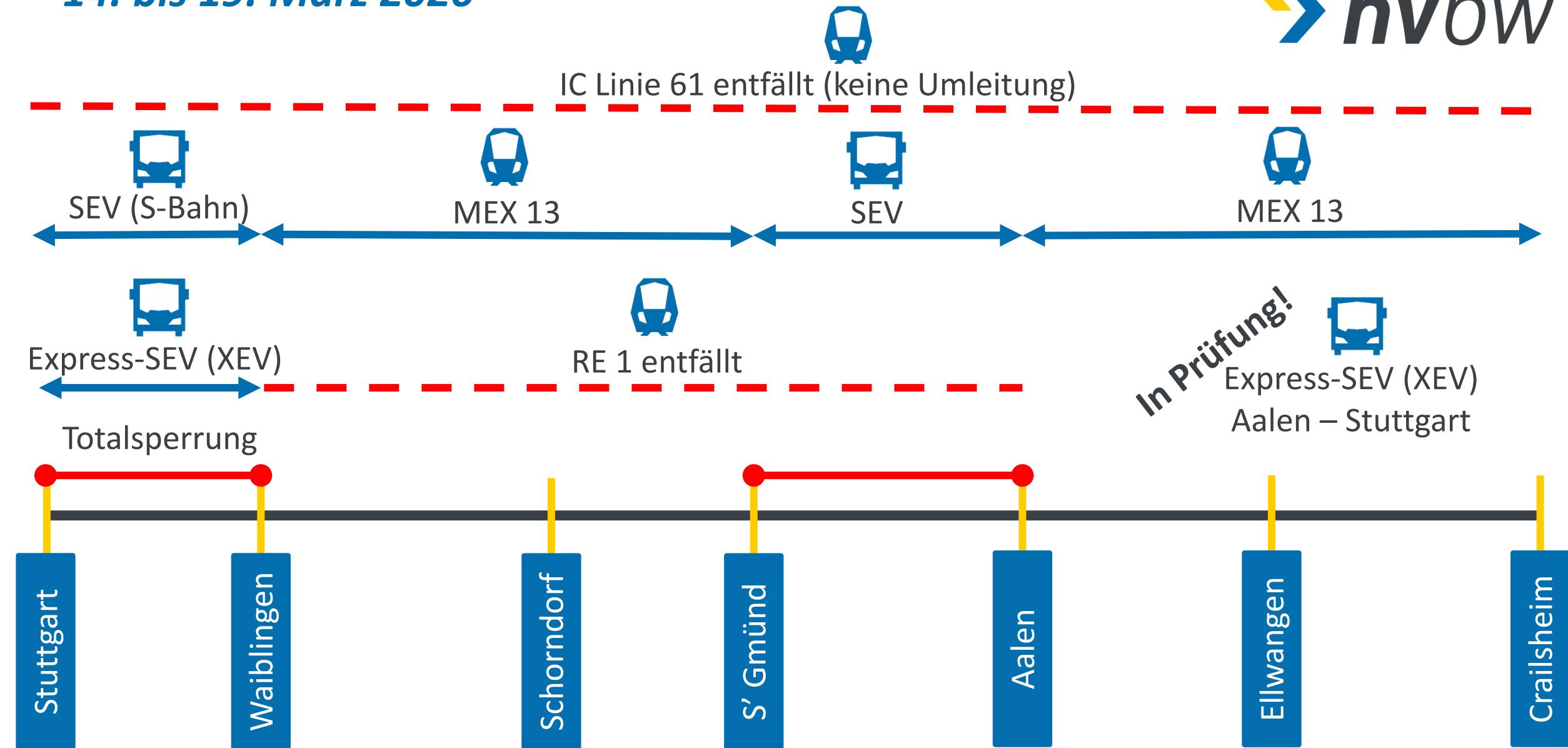
IC Linie 61 entfällt (keine Umleitung)



7. bis 13. März 2026



14. bis 19. März 2026



20. bis 24. März 2026



IC Linie 61 entfällt (keine Umleitung)



SEV (S-Bahn)



MEX 13



MEX 13



Express-SEV (XEV)



RE 1 entfällt

Totalsperrung



Stuttgart

Waiblingen

Schorndorf

S' Gmünd

Aalen

Ellwangen

Crailsheim

Ab 25. März 2026



IC Linie 61



MEX 13



RE 1

Stuttgart

Waiblingen

Schorndorf

S' Gmünd

Aalen

Ellwangen

Crailsheim





Weitere Baustellen

**26. und 27. März 2026
nachts, ab ca. 22 Uhr**



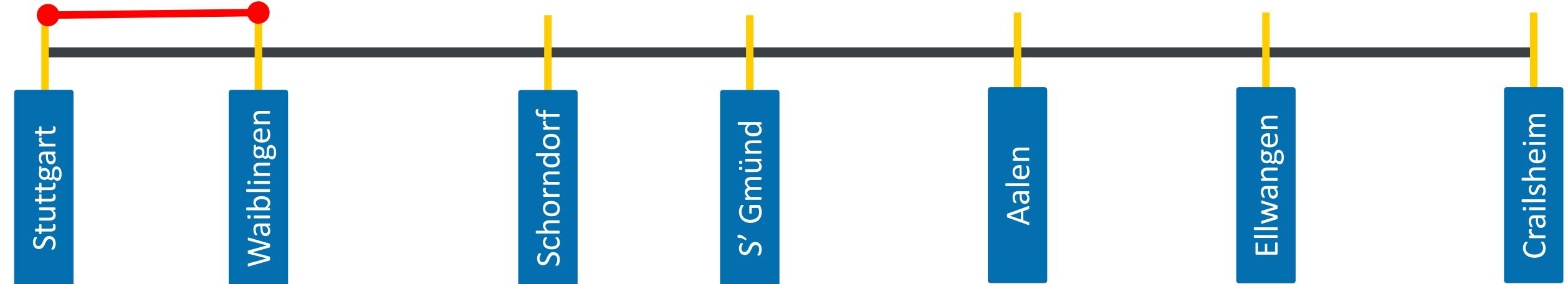
Grund:

Mehrere Instandhaltungsmaßnahmen
(„Instandhaltungscontainer“)

Konzept in Bearbeitung



Totalsperrung

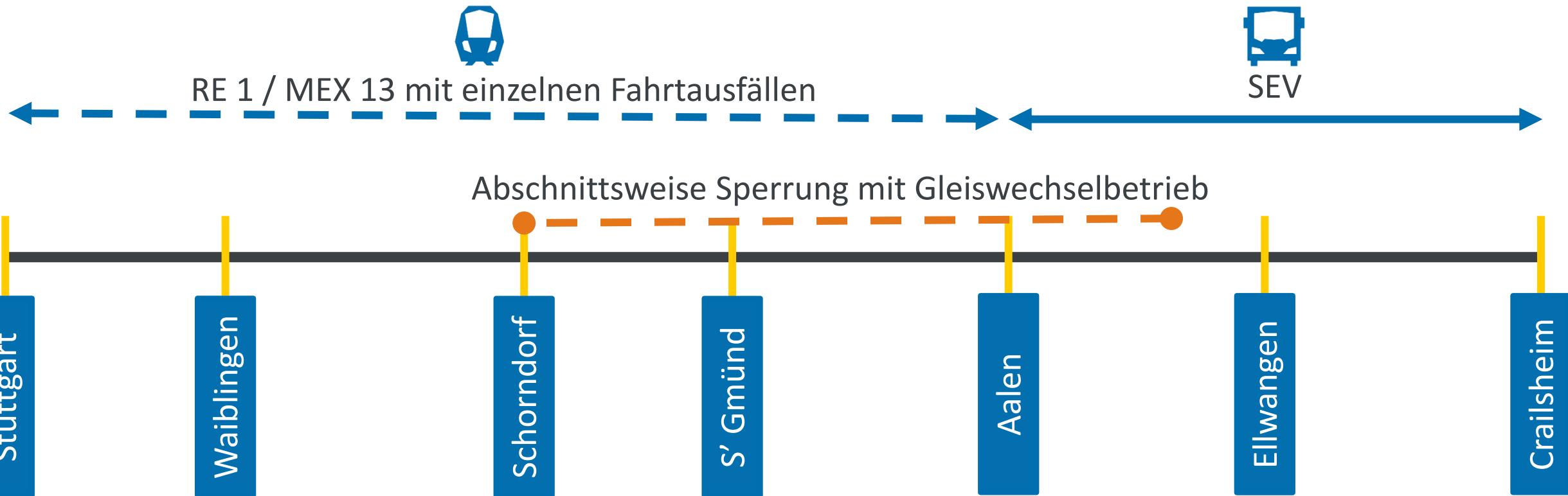


**23. bis 26. April 2026
nachts, ab ca. 21 Uhr**



Grund:

Mehrere Instandhaltungsmaßnahmen
(„Instandhaltungscontainer“)



**21. und 22. Mai 2026
nachts, ab ca. 22 Uhr**



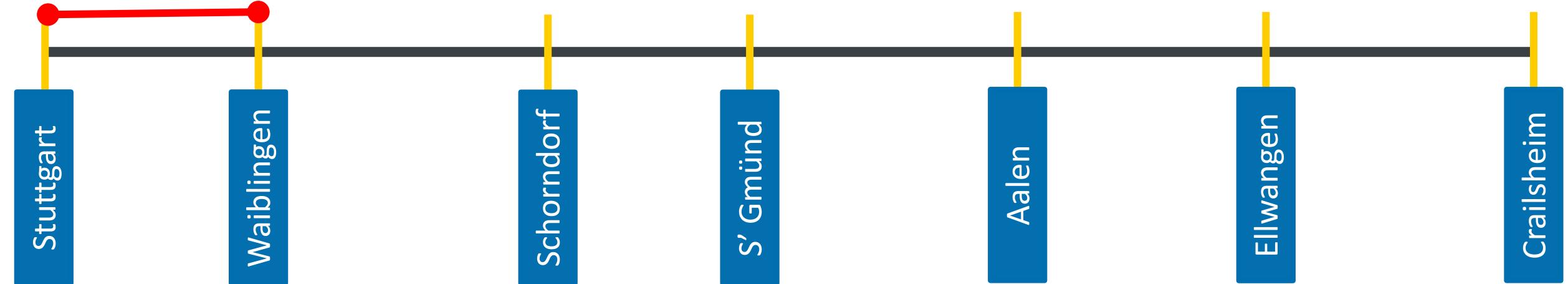
Grund:

Mehrere Instandhaltungsmaßnahmen
(„Instandhaltungscontainer“)

Konzept in Bearbeitung



Totalsperrung



*Gemeinsam
für die
Fahrgäste*

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

» nvbw

Für alle in Bewegung.